



Nummer
2009256BW

Datum
18 juni 2009

Haven met containerterminal op industrieterrein Vossenberg

Gemeente Tilburg en Barge Terminal Tilburg (BTT) tekenen intentieovereenkomst

De gemeente Tilburg en Barge Terminal Tilburg (BTT) hebben een intentieovereenkomst getekend voor de realisatie van een (langs)haven met containerterminal op Vossenberg West II. De ondertekening door wethouder Joost Möller en Wil Versteijnen (BTT) vond plaats in de Amsterdamse Rai tijdens de Provada (Professionele Vastgoed Dagen).

BTT en de gemeente Tilburg gaan de komende zes maanden in overleg om de voorwaarden voor erfpacht, subsidiemogelijkheden en toekomstige semi-openbare exploitatie van de haven te bespreken.

BTT exploiteert een containerterminal op industrieterrein Loven, maar is al langer geïnteresseerd in de exploitatie van een nieuw te realiseren langshaven/terminal. BTT is een dochter van Gebr. Versteijnen Group waar meerdere logistieke bedrijven en eigen disciplines in de transport, onder vallen.

"Door de havens op de industrieterreinen Vossenberg en Loven te koppelen kunnen we de goederenstroom vanuit de zeehavens nog beter reguleren," aldus directer Wil Versteijnen.

Luchtkwaliteit

De komst van de haven zorgt voor meer mogelijkheden voor vervoer over water. Deze zogenoemde multi-modaliteit is een speerpunt in het Tilburgse beleid. Wethouder Joost Möller: "Een toekomstbestendig bedrijventerrein moet op meerdere manier bereikbaar zijn. De logistieke sector heeft een groeiende behoefte aan multimodaal ontsloten bedrijventerreinen. Met name het vervoer van goederen over water wint aan populariteit. Bedrijventerreinen die hieraan beantwoorden, zoals straks Vossenberg West II, hebben een sterke concurrentiepositie onder logistieke eindgebruikers, ontwikkelaars en beleggers. Meer vervoer over water betekent ook dat er minder vrachtwagens rijden en dus is er ook minder uitstoot. Dit heeft een positieve uitkomst voor de luchtkwaliteit in Tilburg."

Haven

De langshaven moet worden ontwikkeld op het nieuwe industrieterrein Vossenberg West II. Door de lengte van circa 250 meter kunnen twee binnenvaartschepen vaarklasse IV (schepen tot 1350 ton) achter elkaar liggen. Aan de overzijde van het Wilhelminakanaal staat een zwaaiком gepland. Deze plaatselijke verbreding van circa 130 meter biedt schepen de mogelijkheid te keren.

Dit persbericht beschrijft activiteiten die horen bij de uitvoering van eerder vastgesteld beleid.

Meer informatie

David Chapman, woordvoerder wethouder Joost Möller, 013-542 99 52/06-513 475 20

Bezoekadres
Stadhuisplein 130

Postadres
Postbus 90155
5000 LH Tilburg

Doorkiesnummer
013 542 88 19

www.tilburg.nl

Service dienst
Communicatie
Faciliteiten
Financiële Administratie
Informatisering
Personele & Juridische Zaken